

China Oil

Créée le 8 janvier 1993, China National United Oil (China Oil) est la filiale de négoce commune de Sinochem Group (30 % du capital) et de PetroChina (70 % du capital), la fraction de China National Petroleum Corporation (CNPC) qui est cotée à Shanghai, New York et Hong Kong. CNPC est le plus important producteur asiatique de pétrole et de gaz, et le deuxième raffineur chinois.

China Oil regrouperait environ 3 000 employés. Ses principaux bureaux sont à Beijing et dans les grands centres de négoce du pétrole : Singapour, Londres et Houston. Des bureaux de moindre importance sont localisés à Hong Kong ainsi qu'au Japon, au Vietnam, à Dubaï, en Indonésie et au Canada. En dehors de la Chine, le plus important bureau est celui de Singapour. China Oil négocie du pétrole, des produits pétroliers raffinés (essence, mazout, kérosène, etc.), du gaz et des produits chimiques. China Oil possède trois filiales au Japon, à Hong Kong et à Singapour. China Oil travaille pour le compte de ses actionnaires (Sinochem et CNPC), mais elle sert également sa propre clientèle.

En plus des raffineries locales implantées en Chine, PetroChina possède près de 50 % de la société Singapore Petroleum, 49 % d'une raffinerie de 115 000 barils/jour localisée à Osaka et deux raffineries d'une capacité de 420 000 barils codétenues avec INEOS, l'une à Grangemouth en Ecosse, l'autre à Lavera en France. China Oil possède des actifs de stockage dans la Caraïbe et détient 35 % d'Universal Terminal, une société singapourienne disposant de capacités de stockage de 2,32 millions de mètres cubes.

China Oil et China National Petroleum Corporation (CNPC), sa maison mère sont de plus en plus actives dans le GNL.

En juin 2023, CNPC a signé avec Qatar Energy un contrat comparable à celui conclu en novembre 2022 par Sinopec avec le même Qatar Energy, à savoir l'achat de 4 millions de tonnes annuelles de GNL pendant une durée de 27 ans. En complément à ce contrat, CNPC va acquérir un intérêt de 5 % dans le capital de Qatar North Field LNG Project dans le but de contribuer au financement d'un train de liquéfaction ayant une capacité de production de 8 millions de tonnes annuelles de GNL.

En 2013, China Oil négociait 2,68 millions de barils /jour. En 2003, le volume négocié était de 620 000 barils/jour.

Evolution des tonnages négociés par China Oil

| | |
|------|-------------------------|
| 2001 | 22 millions de tonnes, |
| 2002 | 28 millions de tonnes, |
| 2003 | 32 millions de tonnes, |
| 2004 | 50 millions de tonnes, |
| 2005 | 66 millions de tonnes, |
| 2006 | 76 millions de tonnes, |
| 2007 | 75 millions de tonnes, |
| 2008 | 78 millions de tonnes, |
| 2009 | 85 millions de tonnes, |
| 2010 | 88 millions de tonnes, |
| 2011 | 108 millions de tonnes, |
| 2012 | 121 millions de tonnes, |
| 2013 | 134 millions de tonnes, |
| 2014 | 129 millions de tonnes, |
| 2015 | 151 millions de tonnes, |
| 2016 | 154 millions de tonnes, |
| 2017 | 182 millions de tonnes, |
| 2018 | 192 millions de tonnes, |
| 2019 | 164 millions de tonnes, |
| 2020 | 138 millions de tonnes, |
| 2021 | 106 millions de tonnes, |

Source : China Oil.

Evolution du chiffre d'affaires

| | |
|------|-----------------------------|
| 2001 | 3 777 millions de dollars, |
| 2002 | 4 414 millions de dollars, |
| 2003 | 5 748 millions de dollars, |
| 2004 | 10 887 millions de dollars, |
| 2005 | 15 754 millions de dollars, |
| 2006 | 20 083 millions de dollars, |

| | |
|------|------------------------------|
| 2007 | 25 438 millions de dollars, |
| 2008 | 43 289 millions de dollars, |
| 2009 | 34 157 millions de dollars, |
| 2010 | 48 807 millions de dollars, |
| 2011 | 82 033 millions de dollars, |
| 2012 | 94 539 millions de dollars, |
| 2013 | 101 017 millions de dollars, |
| 2014 | 91 373 millions de dollars, |
| 2015 | 54 320 millions de dollars, |
| 2016 | 45 484 millions de dollars, |
| 2017 | 70 085 millions de dollars, |
| 2018 | 99 918 millions de dollars, |
| 2019 | 78 475 millions de dollars, |
| 2020 | 40 814 millions de dollars, |
| 2021 | 50 536 millions de dollars, |

Source : China Oil

L'influence de China Oil et d'Unipeç (l'autre grand négociant chinois dans l'énergie) ne cesse de croître sur les marchés pétroliers. Leur rôle est déterminant dans la formation des prix du pétrole du Moyen-Orient. Il leur arrive à certaines périodes d'être les seuls opérateurs (à l'achat et à la vente) sur le brut physique du Moyen-Orient. Il est toujours difficile d'avoir deux hippopotames dans le même marigot (ceux dont nous parlons sont des hippopotames géants et l'autre bord du marigot est au-delà de la ligne d'horizon). Bien que filiales de groupes publics, China Oil et Unipeç se livrent une concurrence qui n'a cessé de s'affirmer pour devenir féroce depuis 2013.

Sources documentaires

China Oil, Site Internet

Aljazeera Staff, “Qatar secures second major LNG supply deal with China,” *Aljazeera*, 20 June, 2023.

Raval A., Sheppard D., « China Oil traders become stronger force, » *Financial Times*, April 28, 2015.

Reuters Staff, « Factbox - China’s top two oil traders, » *Reuters*, August 20, 2015.